



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA

SABATO

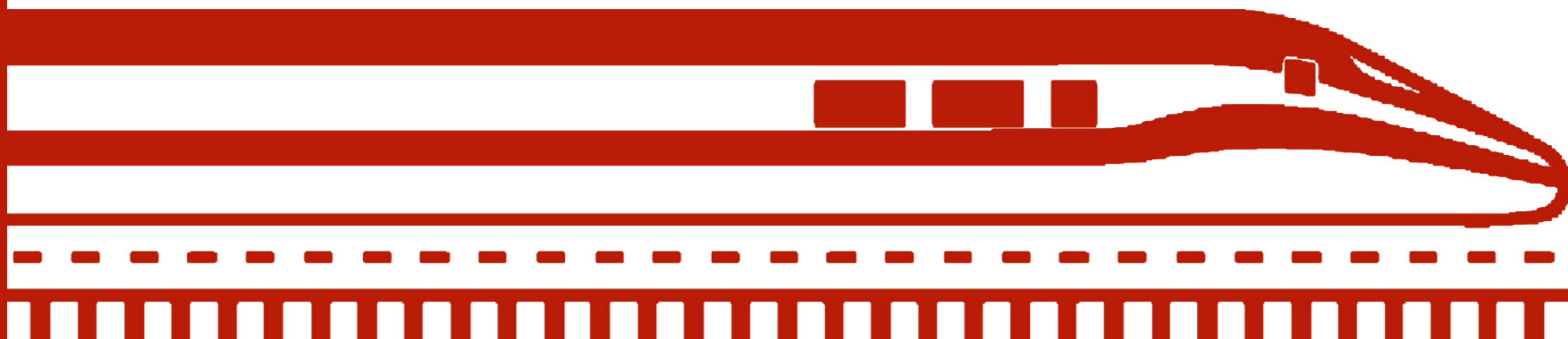
16

NOVEMBRE
VARENNA

**IL FUTURO DELLA
LINEA FERROVIARIA**

MILANO-TIRANO

CRITICITÀ E OPPORTUNITÀ





Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA



Il lavoro in Regione / CRITICITÀ

MAGGIO 2023

Frana di Varenna
Chiesto il potenziamento
delle navette sostitutive

INTERROGAZIONE N. 2056

GIUGNO 2023

Disservizi linea MI-SO
Chiesto a Regione di intervenire su
questione ritardi e soppressione corse

INTERROGAZIONE N. 2097



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA

Il lavoro in Regione / CRITICITÀ

LUGLIO 2023

Mancanza strutture per manutenzione

**Chiesto reperimento fondi per
nuovo impianto a Colico o Sondrio**

Ass. Bilancio 2024-26 - ORDINE DEL GIORNO N. 710

MAGGIO 2024

Nuovi treni serie Donizetti

**Chiesti a Regione chiarimenti sui costi
e impegno per superamento disagi**

INTERROGAZIONE N. 2401



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA



Il lavoro in Regione / CRITICITÀ

GIUGNO 2024

Mancanza treni per Lecco (29 e 30 giugno)
**Chiesti a Regione e Trenord avvisi
tempestivi su interruzioni programmate**

INTERROGAZIONE N. 2449

LUGLIO 2024

Mancanza pannello stazione di Varenna
**Chiesti interventi di miglioramento
e installazione pannello informativo**

INTERROGAZIONE N. 2476



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA



IL FUTURO DELLA LINEA FERROVIARIA MILANO-TIRANO
Varenna, 16 novembre 2024

Il lavoro in Regione / CRITICITÀ



SETTEMBRE 2024

Morbegno
**Incontro pubblico
con cittadini e
pendolari**

SETTEMBRE 2024

**Richiesti a Rfi nuovi operatori per
gestione flussi stazione di Varenna**
Ottenuta l'attivazione di nuovi presidi (tutti i fine
settimana, dal 12/10 al 01/12, dalle 14.00 alle 22.00)



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA



Il lavoro in Regione / CRITICITÀ

OTTOBRE 2024

Richieste statistiche linea Milano - Tirano / Direttrice 7

ACCESSO AGLI ATTI N. 175/2024

Numero passeggeri saliti

Media Lun-Ven	MANDELLO	VARENNA	BELLANO
NOVEMBRE 2022	940	640	510
NOVEMBRE 2023	770	940	520
MAGGIO 2024	1000	2430	700



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA

Il lavoro in Regione / CRITICITÀ

Numero treni Direttrice 7

DIRETTRICE 7		N. treni programmati	% treni con ritardo > 15 min + treni soppressi/programmati	Indennizzo
2023	Marzo	1973	9.38%	No
	Aprile	1826	7.83%	No
	Maggio	2081	18.64%	Sì
2024	Marzo	2044	9.69%	No
	Aprile	1958	12.36%	Sì
	Maggio	2047	22.47%	Sì



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA



Il lavoro in Regione / CRITICITÀ

Ritardi e cancellazioni

Periodo dal 9 settembre al 4 ottobre 2024

~2100 treni programmati a sett. 2024

725 con ritardo entro i 5 min (**34.5%***)

1001 con ritardo entro i 10 min (**47.6%***)

1137 con ritardo entro i 15 min (**54.1%***)

439 con ritardo superiore a 15 min (**20.9%***)

**Percentuali approssimative in attesa del numero ufficiale dei treni programmati*



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA

Il lavoro in Regione / CRITICITÀ

Ritardi e cancellazioni

Periodo dal 9 settembre al 4 ottobre 2024

193 treni (9.2%*) cancellati per guasti
(88 cancellazioni totali e 105 parziali)

Non classificati: 2	Veicoli formazione treno: 26
Impianti di sicurezza: 45	Veicoli mezzi trazione: 11
Passaggi a livello: 16	Esterni/Scioperi: 49
Imp. telecomunicazioni: 2	Esterni/Eventi accidentali: 2
Imp. di opere d'arte: 8	Esterni/Eventi certificati IF: 2
Imp. di SCMT/SSC: 20	Inconvenienti di esercizio: 10

**Percentuale approssimativa in attesa del numero ufficiale dei treni programmati*



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA



OPPORTUNITÀ

Utilizzo di fondi europei

Destinati a RFI 31,8 mld
di euro di fondi PNRR
entro il 2026

**Alla Lombardia
sono stati riservati
oltre 15 mld di euro**





Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA



OPPORTUNITÀ

Principali interventi entro il 2026

- › Interventi di **efficientamento** delle sedi di incrocio, con velocizzazioni e **ammissione movimenti contemporanei**, a Dubino, Ponte in Valtellina, Mandello, Lierna, Ardenno Masino e S. Pietro Berbenno



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA



OPPORTUNITÀ

Principali interventi entro il 2026

- › Realizzazione dei **sottopassi** laddove previsti movimenti contemporanei
- › **Soppressione di 17 passaggi a livello** sui 61 totali che interessano la linea



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA

OPPORTUNITÀ

Rinnovo parco ferroviario regionale

- › Acquisto di **123** nuovi treni serie **Caravaggio** entro dicembre 2025 (**85** già in servizio a maggio 2024)
- › Ad oggi, **utilizzo** di treni Caravaggio su **linea S8 Milano-Carnate-Lecco** (71 corse giornaliere = 97% del totale)



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA



OPPORTUNITÀ

Stazione di Olgiate Molgora
Realizzazione punto di scambio binari

› Predisposizione di un **punto di comunicazione fra i binari** per evitare situazioni di paralisi della **linea S8 Milano-Carnate-Lecco** in caso di arresto di un convoglio fra le stazioni di Calolziocorte e Carnate



Gian Mario
FRAGOMELI
CONSIGLIERE ELETTO PER
LECCO E BRIANZA

SABATO

16

NOVEMBRE
VARENNA

**IL FUTURO DELLA
LINEA FERROVIARIA**

MILANO-TIRANO

CRITICITÀ E OPPORTUNITÀ

