

Al Sindaco del Comune di Calolziocorte.

Con richiesta di inserimento nell' o.d.g. del prossimo Consiglio Comunale

**MOZIONE ai sensi dell'art. 24 c. 1-7-8 del Regolamento del Consiglio Comunale
presentata dal gruppo consiliare CalolziocorteBeneComune**

Oggetto: Variante San Gerolamo

IL CONSIGLIO COMUNALE DI CALOLZIOCORTE

PREMESSO

- **che** la realizzazione di un collegamento stradale tra le città di Lecco e di Bergamo, che eviti il centro urbano di Calolziocorte decongestionandolo dal traffico quotidiano è un'opera attesa dai territori da diversi anni;
- **che** il progetto preliminare redatto dalla Provincia di Lecco risale al lontano 2004 e oggi non appare più attuale;
- **che**, a seguito di numerose criticità tecnico amministrative, l'intervento è stato sottoposto a commissariamento nel febbraio 2022;
- **che** la Variante di Vercurago prevedeva un tracciato in galleria interessando i territori dei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte;
- **che** i lavori di esecuzione dell'opera sono stati assegnati all'ANAS in qualità di stazione appaltante;
- **che** la riprogettazione dell'opera da parte di ANAS ha individuato tre alternative progettuali;
- **che**, a seguito della Conferenza dei Servizi, il Commissario Straordinario ha optato per la soluzione 1 con un cantiere che procederà con uno scavo mediante consolidamenti sub verticali, adottando una tecnica che necessita di occupare temporaneamente terreni, sgombrare aree e demolire fabbricati e crea un forte impatto soprattutto su Calolziocorte;
- **che** il progetto rientra tra gli interventi previsti nel Piano delle opere olimpiche di Milano-Cortina 2026;
- **che**, in seguito ai forti ritardi nella realizzazione dell'opera, non è realisticamente ipotizzabile il completamento della variante entro la data di svolgimento dei giochi olimpici del febbraio 2026.

CONSIDERATO

- **che** in data **5 marzo 2024** nella sala consiliare si è svolto un Consiglio Comunale Straordinario con all'o.d.g. "PROPOSTE PROGETTUALI DI ANAS RELATIVE ALLA VARIANTE SS 639" nel quale sono state illustrate e discusse le problematiche e le criticità progettuali della soluzione 1;
- **che**, durante la serata, sono stati avanzati dubbi su tutte le tre proposte progettuali di ANAS, perché nessuna delle tre risolve i problemi di viabilità della città di Calolziocorte e, per la realizzazione delle opere, si prospettano circa otto anni di disagi per il centro cittadino;
- **che**, durante la discussione, molti cittadini hanno manifestato perplessità circa l'utilità dell'opera poiché riversa il traffico nel centro città senza migliorare lo stato della viabilità interna, procurando, per giunta, numerosi disagi ai cittadini nella fase di realizzazione;
- **che** la quasi totalità dei presenti al Consiglio Comunale straordinario ha chiesto di rimettere in discussione l'opera poiché la progettazione di ANAS mantiene invariata l'uscita dal tunnel sul lato calolziense trasferendo di fatto tutto il traffico della Lecco-Bergamo nel cuore del Comune di Calolziocorte, dove vi sono alcune zone sensibili della città (Istituto superiore L. Rota, Cimitero, Asilo nido, Monastero del Lavello, Zona mercato e Zona sottoposta a tutela ambientale);

- **che** allo stato attuale non esiste nessun progetto per la realizzazione della “Variante Lavello” che dovrebbe convogliare il traffico dallo sbocco in via dei Sassi alla rotonda del ponte Cesare Cantù a completamento dell’attraversamento di Calolziocorte;

TENUTO CONTO

che nella stessa relazione del funzionario responsabile Settore SERVIZI DEL TERRITORIO, dott. Arch. Ottavio FEDERICI del 03 ottobre 2023, inviata al Commissario Straordinario dott. Ing. Luigi Valerio Sant’Andrea, nelle conclusioni, testualmente si legge:

“ Infine, preso atto di quanto emerso dalla relazione di Anas sulla consistenza del terreno in prossimità dello svincolo sud e delle problematiche connesse, forse sarebbe stato utile, pur nella consapevolezza che il mandato ricevuto da Anas era ben definito e delimitato, approfondire anche un ulteriore tracciato alternativo che superasse l’abitato di Calolziocorte a monte, contemplando quindi anche il futuro III° lotto, con immissione in galleria dall’imbocco di Chiuso e arrivo direttamente alla rotatoria del ponte Cesare Cantù.

Questa soluzione, interamente situata nella parte rocciosa del nostro territorio, poteva:

- *garantire l’assenza di palificazioni e minimizzare i rischi geologico-strutturali dovuti alla vicinanza del lago,*
- *limitare i disagi per la popolazione locale e l’impatto ambientale, evitando espropri di terreni o abbandoni temporanei di abitazioni e attività.*
- *eliminare la necessità della bretella Viale De Gasperi - Ponte Cesare Cantù*
- *rappresentare una strategia a lungo termine, volta a bilanciare lo sviluppo urbano con il profondo rispetto per la storia, la cultura e l’ambiente del luogo”.*

PRESO ATTO

- **che** le soluzioni presentate da Anas riprendono semplicemente un vecchio progetto preliminare della Provincia di Lecco del 2004 attualmente superato;
- **che** la soluzione non migliorerà la circolazione viabilistica, ma, al contrario, andrà a creare un imbuto nella zona Lavello;
- **che** la soluzione metterà a rischio alcune falde freatiche con possibili implicazioni per le principali fonti dell’acquedotto comunale;
- **che** si prospettano appalti e lavori che potrebbero durare 8/10 anni in cui parte della città sarà di fatto bloccata nelle sue attività economiche e sociali, con enormi disagi per tutta la cittadinanza;
- **che** il momento della sottoscrizione della Convenzione tra ANAS e Provincia di Lecco del 22 novembre 2021 (per la redazione del progetto esecutivo di completamento dei lavori di realizzazione della variante alla S.S. 639 nel territorio della provincia di Lecco, compresa nei comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte), è stato la vera occasione persa dalla nostra Provincia per avviare un nuovo studio e trovare una soluzione progettuale che andasse oltre l’uscita di via Sassi, preservando così la città di Calolziocorte e un’area sensibile, quale è il Lavello, da disagi e danni difficilmente sopportabili;
- **che** l’accordo raggiunto tra MIT e ANAS (di cui si è avuta notizia in questi giorni dai giornali e su RadioCalolzio nel Filodiretto con il Sindaco) per la progettazione di massima del lotto III, da via Dei Sassi alla rotatoria ponte Cesare Cantù, non indica tempi certi né per la progettazione esecutiva né per l’esecuzione dei lavori e manca della necessaria copertura finanziaria, facendo, così, supporre che si tratti solo di un annuncio;
- **che** senza la progettazione e la realizzazione del III°lotto (Lavello - Ponte Cesare Cantù) l’opera non ha alcuna valenza strategica per Calolziocorte;

TUTTO QUESTO CONSIDERATO

preso atto del bisogno dei cittadini e del territorio, il Consiglio Comunale, esprimendo in questa seduta un voto all'unanimità, ha la possibilità di chiedere con forza una modifica progettuale alla Variante San Gerolamo per una soluzione che sappia rappresentare il vero interesse del territorio calolziense e sia in grado di dare una risposta alle aspettative della sua comunità risolvendo, così, definitivamente l'annoso problema del traffico che transita tutti i giorni nel centro di Calolziocorte. Non deve essere la fretta, l'interesse politico o economico a guidare la nostra votazione, ma la consapevolezza che, come consiglieri comunali, abbiamo un dovere e una responsabilità di fronte a tutti i cittadini che rappresentiamo.

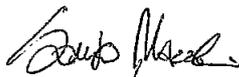
SI SOTTOPONE ALL'APPROVAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE LA MOZIONE VARIANTE SAN GEROLAMO (Modifiche progettuali)

che impegna il Sindaco e la Giunta Comunale a trasmettere agli Enti preposti alle decisioni e alle progettazioni della Variante in oggetto (Amministrazione Provinciale di Lecco - ANAS - Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT), Assessorato Infrastrutture e Opere pubbliche Regione Lombardia, Commissario straordinario ing. Fabio Saldini) la richiesta di un nuovo progetto per un tracciato alternativo che superi l'abitato di Calolziocorte a monte, con immissione in galleria dall'imbocco di Chiuso e arrivo direttamente alla rotatoria del ponte Cesare Cantù.

La proposta corrisponde al progetto indicato nella relazione dell'Amministrazione Comunale di Calolziocorte e inviato al Commissario straordinario, dott. ing. Luigi Valerio Sant'Andrea, il 3 ottobre 2023.

Calolziocorte, 10 aprile 2024

Il gruppo consiliare
CalolziocorteBeneComune


Roberto M...
Vice Sindaco
Luigi Valerio Sant'Andrea
Commissario straordinario